

Sardinia și Corsica – Frumusețile Mediteranei

În această călătorie avem ocazia să descoperim:

Palau - Insula La Maddalena - Sassari - Castelsardo - Costa Smeralda

Ajaccio - Corte – Bastia – Porto Vecchio

Informatii precontractuale :

De la ~~1216 €~~ **912 €**

(Reducere 25% Early Booking –
valabila pana pe data de 31.12.2023)

8 zile - Avion

DATE DE PLECARE 2024:

08.06; 31.08; 14.09; 28.09

PREȚUL INCLUDE

- bilet de avion București-Olbia și retur;
- transport cu autocar/minibus clasificat;
- 7 nopti de cazare la hotel de 2- 3*
- 7 mic dejun;
- transfer aeroport-hotel -aeroport
- Însoțitor din partea agenției pe traseu.

SERVICIILE OPȚIONALE:

- **NOU! Premium Seats** – 35€/pers.
(se rezerva la cerere, locuri in autocar pe prima bancheta); **Atentie! Locuri limitate.**
- **Locuri preferentiale** - 25€/pers.
(se rezerva cronologic, locuri in autocar pe banchetele a doua si a treia); **Atentie! Locuri limitate.**
- **NOU! Discount Seats** -Reducere 15€/pers.
(se rezerva la cerere, locuri pe ultima bancheta din autocar); **Atentie! Locuri limitate.**
- 1. Sassari si Castelsardo- 70 €/ pers.
- 2. Insulele Maddalena & Caprera - 70 €/pers.
- 3. Coasta Smeralda - 70 €/pers.
- **NOU! 10 % Discount** la achitarea din țară a excursiilor opționale

Program

👉 Ziua 1. București – Olbia - Palau

Călătoria noastră începe în Aeroportul Internațional Henri Coandă. După formalitățile vamale ne îmbarcăm și zburăm către aeroportul din Olbia. Pregătiți-vă să vă îndrăgostiți iremediabil de natura idilică a Sardiniei, a doua insula ca marime din Marea Mediterana, după Sicilia. O provincie romana si mai apoi bizantina, insula a fost divizata intre secolele IX-XII in trei judete independente, care au intrat sub autoritatea regelui Aragon in perioada 1323-1409. In 1720 Sardinia a devenit un regat independent sub casa de Savoia, conducatorii Piemontului. La momentul unificarii italiene in 1860, regele Sardiniei a devenit regele Italiei. Avem transfer la hotel unde avem timp liber si vom discuta programul pentru urmatoarele zile. Cazare la hotel in zona Palau.

👉 Ziua 2. Palau – Sassari – Castelsardo

Mic dejun. Timp liber in Palau. Va recomandam sa va echipati cu pantofi comizi si sa urcati scarile pana **Capo d' Orso**, o impresionanta piatra de granit, situata la 120 de metri inaltime, care si-a primit numele dupa asemanarea cu un urs. Nu uitati aparatul foto ca sa puteti surprinde cadre unice cu panorama incredibil de frumoasa. Pentru cei care doresc sa descopere insula Sardinia venim cu o propunere pentru o excursie optionala la **Castelsardo** si **Sassari**. Prima oprire va fi in Castelsardo, un sat pescaresc, cu case pastelate si strazi abrupte care este pazit de un impresionant castel medieval ce dateaza din secolul al XII-lea. A fost construit de familia Doria din Genova, iar satul s-a format la baza fortificatiei. Aragonezii l-au cucerit in anul 1448. De la inaltimea zidurilor castelului privelistea este impresionanta si te duce departe cu gandul de-a lungul coastei, pana in Corsica. Coboram in centrul satului si privirile ne sunt atrase de clopotnita in culori vesele ale Catedralei Sf Anton, care adaposteste unul dintre cele mai frumoase altare din Sardinia din secolul al XV-lea.

Moment de răgaz (timp liber):

Fregola reprezinta varianta locala a cuscusului, iar fregola cu fructe de mare si sofran este o delicatasa locala. Putini stiu ca Sardinia are traditie in cultivarea sofranului. Asa ca cel mai scump condiment este utilizat in multe feluri de mancare tipice sarde. Pofta buna!

Ne continuam excursia si ne indreptam spre Sassari , al doilea oras ca marime al Sardiniei, important centru cultural, turistic si comercial. In centrul vechi al orasului zarim **Fantana Rosello** si admiram eleganta arhitectura neoclasică in **Piazza d'Italia** si a cladirii care adaposteste **Teatro Civico**. In cursul dupa amiezii ne reintoarcem la hotelul nostru din Palau pentru cazare.

👉 Ziua 3. Insula Maddalena – Insula Caprera

Mic dejun. Timp liber sau excursie opțională în **Insula Maddalena**. Traversăm cu feribotul și avem în față o insula pitorească cu cadre naturale superbe dar și un oraș frumos cu clădiri de granit roz și străduțe vechi, pietruite care ne întâmpină cu un aer de vacanță! Din Maddalena ne îndreptăm către **Caprera**, o insulă vecină acoperită cu păduri de pin și plină de trasee de drumeție. Insula s-a aflat în proprietatea lui Giuseppe Garibaldi. Partea de sud ascunde câteva plaje retrase cu nisip fin, care te fac să nu mai vrei să părăsești niciodată insula. Cel mai frumos traseu este cel care te poartă spre „vârful” insulei, unde se află **Turnul Teialone**, un obiectiv foarte frumos, în jurul căruia trăiesc comunități mari de pescăruși, cormorani și șoimi.

NU SUNT INCLUSE ÎN PREȚ

- Intrările la obiectivele turistice (inclusiv în excursiile opționale), serviciile de ghizi locali, taxe de oraș* plătitibile la hotel, alte taxe și cheltuieli personale.
- Excursiile opționale pentru minim 20 de persoane;
- Traversările cu feribotul dus-întors între Sardinia și Corsica: preț pentru bilete - 70 €/pers. (se achită la înscriere)
- **Asigurare de calatorie** (storno + medicala).

SUPLIMENTE & REDUCERI

- Supliment de single 235 €
- Reducere copil 6-12 ani - 35 €, pentru cazare în cameră dublă cu 2 adulți.

Gradul de realizarea a grupurilor este 95%. Tarifele sunt calculate pentru un Grup minim 35 pers. Pentru grupuri mai mici se aplica următoarele suplimente :

următoarele suplimente :

-16-24 pers - supliment 75 €/pers

-25-34 pers- supliment 40 €/pers

TREBUIE SA VEZI:

Bastia – Corsica

Basta este un bun punct de plecare și este locul unde poți simți din plin gustul insulei; un port agitat și plin de culoare, dominat de o citadelă genoveză din secolul al XVI-lea, așezată deasupra vechiului port. Animația se concentrează în jurul Place St-Nicolas, care este o esplanadă umbroasă și o aglomerare de strazi italienești în partea veche a orașului. Portul insuli are un tarm plin de viață, cu multe cafenele și restaurante așezate de-o parte și de alta a Eglise de St Jean Baptiste, datând din secolul al XVII-lea.

Cei care aleg să rămână în Palau pot petrece o zi minunată pe plajă, pot practica sporturi acvatice, iar de asemenea pot vizita **Centrul Internațional al Recifului de Corali**, un minunat acvariu unde turiștii pot vedea exemplare exotice de corali, meduze, pești și chiar un cuplu de crocodili. Zona este renumită pentru lagunele sale excelente pentru scufundări și snorkeling. Seara cazare la același hotel din zona Palau.

👉 Ziua 4. Palau – Bonifacio - Ajaccio - Corte

Mic dejun. Dimineața plecăm din Palau spre portul Santa Teresa di Gallura, unde ne îmbarcăm pe un vas cu destinația Bonifacio, pe Insula Corsica, teritoriu francez cu o vastă moștenire culturală italiană. Cea de-a treia insula din Marea Mediterana ca marime, Corsica este un loc salbatic și frumos, corect descris ca un munte în mare. Linia coastei este impresionantă, cu creste neregulate și plaje minunate. Corsica se bucură de o moștenire de frumoase biserici romanice precum și de câteva monumente megalitice importante, cele mai cunoscute fiind luptătorii de piatră de la Filitosa.

Un prim contact cu această insula îl avem atunci când coborâm de pe vas chiar în portul **Bonifacio**, cel mai sudic punct al insulei, având partea de sus a orașului, fortificată, așezată pe stancile abrupte de calcar, în care marea a săpat pesteri pline de ecou. De aici într-o zi senină privelistea de întinde până în Sardinia. Cetatea din secolul al XII-lea a fost cândva sediul Legiunii Straine Franceze.

De aici pornim cu autocarul spre **Ajaccio**, capitala din partea de sud a Insulei Corsica și orașul lui Napoleon, un loc fermecător care pe timpul zilei geme de turiști iubitori de mare, iar noaptea cu greu își găsește somnul, preferând să petreacă până la răsărit. Aici putem vizita **casa memorială Napoleon Bonaparte, Palais Foch - Musée des Beaux-Arts și vechea fortăreață**. În cursul după-amiezii ajungem în Corte. Cazare la hotel în Corte.

👉 Ziua 5. Corte - Bastia

Dupa micul dejun începem explorarea orașului **Corte**, situat în centrul insulei și care este principalul oraș universitar. Între 1755 și 1769 a fost capitala Corsicai independente pentru scurt timp. Strazile abrupte ale orașului vechi și cetatea dominată de clopotnița sa sunt situate pe un promontoriu stâncos. Pentru a afla mai multe despre viața și antropologia corsicană va recomandam să vizitați **Musee de la Corse** din cetate. Ne continuăm drumul spre **Bastia**, un oraș de coastă fermecător, care deși deține al doilea port francez ca mărime, și-a păstrat calmul specific refuzând să se transforme într-un oraș complet turistic. Orașul a fost întemeiat de genovezi în 1380, iar până în 1811 a servit drept capitală a insulei. Bastia păstrează intactă și astăzi eleganța sa italiană, redată prin arhitectura superbă, prin aleile întortocheate și prin frumoasa piață **St. Nicolas**, epicentrul vieții sociale și culturale a orașului. Ne plimbăm prin **Terra Vecchia și Terra Nova**, cele două mari părți distincte ale orașului.

Moment de răgaz (timp liber):

Portul insuli are un tarm plin de viață, cu multe cafenele și restaurante așezate de-o parte și de alta a **Eglise de St-Jean Baptiste**, datând din secolul al XVI-lea. Treceti pragul unui restaurant local care va propune preparate tradiționale gatite, cele mai cunoscute fiind: *aziminu* - o supă de peste corsicană, *anchoaide* - diverse specialități pe baza de languste, crustacee și fructe de mare, *pulenta* - mamaliga din făina de castane, vinete umplute *à la bonifacienne*. Mesele se termină într-o notă dulce, cu un fruct copt sub soarele mediteranean sau cu o prăjitură pentru pofticioși. Va recomandam *fiadonne*, o prăjitură cu branza *brocciu* și lamaie, o specialitate incontestabilă a Corsicii sau celebrele *canistrelli corsicane* - niște fursecuri uscate parfumate cu anason sau lamaie.

Seara ne întoarcem la același hotel din Corte pentru cazare.

👉 Ziua 6. Corte – Porto-Vecchio - Bonifacio - Palau

Mic dejun. Azi ne luăm rămas bun de la Corsica dar nu înainte de mai face o oprire în Golfe de Porto-Vecchio cu ale sale plaje splendide. Aici începe **Côte des Nacres** (perla supremă a coastei), cu plaje nisipoase, mari porturi de agrement, baruri și discoteci. Orașul s-a dezvoltat în jurul cetății medievale ridicate în secolul al XVI-lea. Centrul vechi al orașului este un labirint de stradute înguste pline de farmec și culoare.

Moment de răgaz (timp liber) :

Castanele sunt intens folosite in bucataria corsicana, pentru ca au o traditie veche in insula. In timpul dominatiei genoveze padurile de castane au fost plantate in interiorul Corsicii ca alternativa la cereale care erau greu de cultivat. Castanele sunt bogate in calorii, pot fi uscate si macinate, iar din faina obtinuta se prepara o gama larga de prajituri.

La cateva minute de mers pe jos fata de centrul vechi al orasului se afla Portul care este marginit de cafenele si este un loc excelent pentru a savura o bautura racoritoare sau de ce nu o inghetata de castane!

Ne indreptam spre Bonifacio de unde ne vom imbarca pe feribotul catre Sardinia. Seara sosire si cazare la hotel in zona Palau.

👉 Ziua 7. Palau – Costa Smeralda – Olbia

Astăzi va propuем o excursie optionala inedita pentru a descoperi cele mai frumoase locuri din Sardinia : **Costa Smeralda**

Intrebati orice italian unde ar dori cel mai mult sa isi petreaca o vacanta pe litoralul italian si aproape toti va vor raspunde: **Sardinia**, si in special **Costa Smeralda** sau **Coasta de Smarald**. Poveste de basm a acestei zone de coasta din nord-estul insulei a inceput atunci cand Aga Khan a construit aici un sat-statiune de lux – **Porto Cervo** in anul 1960. I-au urmat si alte statiuni asemanatoare, si astfel Sardinia a devenit una dintre destinatiile estivale exclusiviste din Europa. Am ajuns si noi aici in faimoasa statiune Port Cervo si ne plimbam la pas pentru a surprinde atmosfera vibranta emanata de nenumaratele restaurante animate deopotriva de turisti dar si de localnici, de magazinele frumos amenajate dar si de atelierile artistilor locali. Tot in 1960 a fost ridicata, deasupra portului de agrement din Porto Cervo si **La Chiesa di Stella Maris**, una dintre cele mai frumoase cladiri ale orasului, o capodopera a arhitecturii moderne a carei istorie este strans legata de protagonistii care au facut posibila nasterea Coastei de Smarald. Proiectul apartine unuia dintre arhitectii de la curtea principelui, Michele Busiri Vici, cel care i-a propus lui Aga Khan crearea unui lacas de cult in acest sat si care sa primeasca mii de turisti din intreaga lume. Biserica Stella Maris este impodobita in interior cu lucrarile artistului Luciano Minguzzi, unul dintre cei mai prestigiosi sculptori de pe scena artistica italiana si care in deceniile ce au urmat constructiei structurii a creat frumoase portaluri din bronz pe tot teritoriul Italiei. Tot aici se afla si pictura *Mater Dolorosa* a lui El Greco, donata de ambasadorul Belgiei.

Ne indreptam spre **Porto Rotondo**, un mic orasel care este de fapt un port cu 800 de locuri pentru ambarcatiuni si care ocupa spatiul intre golfurile Cugnana si Marinella. Porto Rotondo cel de acum a fost refacut la initiativa unor investitori italieni si englezi, dupa model venetian. De aceea, daca mergeti astazi prin oras veti gasi stradute si pietete asemenatoare cu cele venetiene. Pana si piata centrala a orasului poarta denumirea faimoasei piete din Venetia, San Marco. Mergeti pe **Ponta Vulpe**, in **Piazzetta San Marco**, la amfiteatrul de granit dar si la o plimbare pe plajele **Spiaggia Ira** si **Spiaggia dei Sassi**, doua locuri cunoscute drept cele mai frumoase din zona,

Moment de răgaz (timp liber) :

Pentru ca se apropie ora pranzului cautati terasele si restaurantele dinspre mare, acolo unde veti putea zari una dintre vedetele internationale care isi petrec vacanta aici in timp ce savurati un pranz ce include delicioase preparate sarde. Pofta buna!

Ultimul obiectiv din programul de azi este **Olbia**, un oras cu o istorie interesanta intrucat a fost locuit de greci si de fenicieni. In apropierea portului se afla **Muzeul de Arheologie**, un edificiu modern care adaposteste diferite artefacte istorice dar si amulete romane si ceramica veche. Cel mai important monument medieval din zona este **Chiesa di San Simplicio**. Biserica, dedicata episcopului Simplicio, care a murit martir in timpul persecutiilor imparatului Diocletian, se afla pe un deal care a fost candva in afara zidurilor orasului. Lucrarile de constructie au durat de la sfarsitul secolului al XI-lea pana la inceputul secolului al XII-lea si marcheaza cea mai veche marturie a raspandirii crestinismului pe insula.

Moment de răgaz (timp liber) :

Bucataria zonei cuprinde numeroase delicii printre care vinurile dulci, uleiul de masline, nuga sau branza, numai bune de impachetat si de dus acasa la cei dragi.

In cursul serii ne intoarcem la hotelul nostru din zona Palau pentru cazare.

👉 Ziua 8. Olbia - Bucuresti

Mic dejun. Lasăm în urmă frumoasele locuri pe care le-am vizitat si ne indreptam spre aeroportul din Olbia pentru zborul spre casa.